

บทที่ 4

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการและข้อเสนอแนะ

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 พบว่า โครงการได้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อม และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ

4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

จากผลการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน 5 สถานี บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง บริเวณอาคารสำนักงานท่าเทียบเรือบางปะกง บริเวณชุมชนบ้านคลองผิซุด บริเวณชุมชนบ้านท่าข้าม และบริเวณชุมชนบ้านหัวแหลม ระหว่างวันที่ 5-10 พฤษภาคม 2569 พบว่า พบว่า ฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เมื่อนำมาเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 พบว่า ทุกดัชนีที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

2) ระดับเสียง

บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด มีการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป และระดับเสียงรบกวนในชุมชน จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง บริเวณชุมชนบ้านคลองผิซุด และบริเวณสำนักงานการประปาส่วนภูมิภาค สาขาบางปะกง สำหรับการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป และระดับเสียงรบกวนในชุมชน ประจำปี 2569 โครงการมีแผนดำเนินการในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2569 ซึ่งจะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป

3) คุณภาพน้ำผิวดิน

จากผลการดำเนินการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 3 สถานี ได้แก่ ด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 250 เมตร บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง และด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 750 เมตร เมื่อวันที่ 5 พฤษภาคม 2569 เมื่อนำมาเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 3) พบว่า ทุกดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

4) การติดตามตรวจสอบอุทกพลศาสตร์และวิศวกรรมชายฝั่ง

จากผลการวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงตลิ่งที่เกิดขึ้นในช่วง 6 ปี จากปี พ.ศ. 2562 - พ.ศ. 2568 บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือบางปะกง (หลังมีโครงการ) พบว่า บริเวณพื้นที่ BP-1, BP-2.3 (ท้ายโครงการ) และ BP-3 มีอัตราการกัดเซาะประมาณ 0.059, 0.025 และ 0.998 เมตรต่อปี ตามลำดับ และบริเวณพื้นที่ BP-4 มีอัตราการทับถมประมาณ 0.455 เมตรต่อปี สำหรับบริเวณพื้นที่ BP-2.1 (เหนือโครงการ) และ BP-2.2 (บริเวณโครงการ) มีลักษณะการเปลี่ยนแปลงคงที่ ทั้งนี้ อาจเนื่องจากกายภาพของตลิ่งบริเวณพื้นที่ด้านเหนือที่บริเวณ BP-2.1 มีการก่อสร้างท่าเทียบเรือ ซึ่งอาจจะช่วยลดการกัดเซาะในบริเวณพื้นที่โครงการ และเพิ่มการทับถมบริเวณพื้นที่ BP-4 ส่วนบริเวณพื้นที่ BP-2.2 (บริเวณพื้นที่โครงการ) มีโครงสร้างของท่าเทียบเรือเป็นเขื่อนกันดิน ซึ่งเป็นการตอกเสาเข็ม ติดตั้งซีทไฟลบริเวณด้านหน้าตลอดแนวของเขื่อนกันดิน และเทคนิคการเสริมเหล็กเป็นพื้นด้านบนตลอดแนวของเขื่อน และบริเวณพื้นที่หลังท่า (BP-2.3 (ท้ายโครงการ)) เป็นพื้นที่ว่างรอการพัฒนา มีแนวต้นไม้ที่ขึ้นตามธรรมชาติ ได้แก่ โกงกางใบเล็ก แสมขาว ลำพู ลำแพน และตะแบก เป็นต้น ซึ่งรากไม้จะช่วยยึดดินและสามารถช่วยลดการกัดเซาะพื้นที่ได้ สำหรับการตรวจสอบประจำปี 2569 จะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป

5) การติดตามตรวจสอบทรัพยากรชีวภาพในน้ำ

- **แพลงก์ตอนพืช** จากผลการตรวจวิเคราะห์ชนิดและความหนาแน่นของแพลงก์ตอนพืช ทั้ง 3 สถานี พบชนิดของแพลงก์ตอนพืชอยู่ 17-18 ชนิด มีปริมาณความชุกชุมของแพลงก์ตอนพืชอยู่ระหว่าง 4,000,000-4,880,000 หน่วย/ลูกบาศก์เมตร และพบแพลงก์ตอนพืชชนิดเด่น คือ *Oscillatoria* sp. ซึ่งแพลงก์ตอนพืชชนิดเด่นที่พบจัดอยู่ในกลุ่มไซยาโนแบคทีเรีย (Cyanobacteria) หรือสาหร่ายสีเขียวแกมน้ำเงิน ซึ่งพบได้ตลอดแม่น้ำบางปะกงและชายฝั่งทะเล
- **แพลงก์ตอนสัตว์** จากผลการตรวจวิเคราะห์ชนิดและความหนาแน่นของแพลงก์ตอนสัตว์ ทั้ง 3 สถานี พบว่า ชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์อยู่ 4-5 ชนิด มีปริมาณความชุกชุมของแพลงก์ตอนสัตว์ อยู่ระหว่าง 40,000-64,000 ตัว/ลูกบาศก์เมตร และพบแพลงก์ตอนสัตว์ชนิดเด่น คือ Nauplius และ *Tintinnopsis* sp.
- **สัตว์หน้าดิน** จากผลการตรวจวิเคราะห์ชนิดและความหนาแน่นของสัตว์หน้าดิน ทั้ง 3 สถานี พบชนิดของสัตว์หน้าดินอยู่ 3 ชนิด มีปริมาณความชุกชุมของสัตว์หน้าดินอยู่ระหว่าง 75-135 ตัว/ตารางเมตร และสัตว์หน้าดินชนิดเด่น คือ *Coenobita* sp. (ปูเสฉวนบก) อยู่ในไฟลัม Arthropoda และ *Drupella margariticola* (หอยสังข์มะระ) อยู่ในไฟลัม Mollusca
- **ลูกปลาวัยอ่อน** จากผลการตรวจวิเคราะห์ผลการตรวจวิเคราะห์ชนิดของสัตว์น้ำ ทั้ง 3 สถานี พบชนิดของปลาวัยอ่อนอยู่ 3 ชนิด มีปริมาณความชุกชุมของสัตว์น้ำอยู่ระหว่าง 144-252 ตัว/1,000 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งปลาวัยอ่อนที่พบเป็นชนิดเด่น คือ ปลาชีวก้าวสาร วงศ์ Adrianichthyidae และ ปลาเกตุ วงศ์ Engraulidae

6) การคมนาคมขนส่ง

โครงการทำการบันทึกปริมาณการจราจรทั้งทางบกและทางน้ำ และบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่ง พร้อมบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหามิให้ซ้ำ และปริมาณการจราจรเข้า-ออก พื้นที่รายวัน โดยสรุปผลทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

7) การจัดการน้ำเสีย

จากผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำน้ำเสีย จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บริเวณบ่อน้ำทิ้งก่อนระบายออกภายนอก เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2569 และ 5 พฤษภาคม 2569 เมื่อนำมาเทียบกับมาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 (อาคารประเภท ก.) และตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 421/2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ก.) พบว่า ทุกดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์หามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

8) การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย

ทางโครงการได้ดำเนินการจัดการขยะมูลฝอย และกากของเสียที่เกิดขึ้นสรุปได้ดังนี้

- ขยะมูลฝอยทั่วไป ทางโครงการได้จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยแยกตามประเภทและเก็บรวบรวมไว้ จากนั้นจะประสานรถเก็บขยะของบริษัท อีอีซี รีไซเคิล จำกัด ที่ได้รับอนุญาตจากเทศบาลตำบลบางปะกง พรหมเทพรังสรรค์ เข้ามาเก็บขนเพื่อนำไปกำจัดภายนอกต่อไป
- กากของเสีย เช่น ผ้าเปื้อนน้ำมันเครื่อง เป็นต้น โครงการจะติดต่อ ผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือที่ได้รับรองจากกรมเจ้าท่า ตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทขยะและกากของเสียต่างๆ พ.ศ. 2560 เป็นผู้ดำเนินการไปกำจัด สำหรับกรณีที่เรือต้องการขนถ่ายสิ่งปฏิกูล โครงการจะติดต่อหน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่นหรือนิติบุคคลที่ได้รับอนุญาตเข้ามารับสิ่งปฏิกูล

9) การติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการดำเนินการทำการศึกษาด้านคุณภาพชีวิต สุขภาพอนามัย และทัศนคติของประชาชนที่อยู่รอบพื้นที่โครงการ ปีละ 1 ครั้ง บริเวณพื้นที่ชุมชนโดยรอบท่าเทียบเรือบางปะกง รัศมี 5 กิโลเมตร สำหรับปี 2569 โครงการได้ดำเนินการ ในระหว่างวันที่ 22-24 เมษายน 2569

10) สาธารณสุขและสุขภาพ

โครงการมีการตรวจสุขภาพของพนักงานใหม่ก่อนเข้าทำงาน และสรุปสถิติการเจ็บป่วยพนักงานในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 พบว่า ไม่มีการเจ็บป่วยของพนักงาน สำหรับการตรวจสุขภาพพนักงาน ประจำปี 2569 โครงการมีแผนดำเนินการในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2569 ซึ่งจะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป

11) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

- โครงการมีการบันทึกสถิติอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยจากการทำงาน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยจากการทำงาน ดังเอกสารแนบ 2-26 ในภาคผนวกที่ 2
- โครงการทำการตรวจเช็คประสิทธิภาพของอุปกรณ์ดับเพลิง ทุก 6 เดือน ดังเอกสารแนบ 2-21 ในภาคผนวกที่ 2

นอกจากนี้ ทางโครงการทำการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟเป็นประจำทุกปี ซึ่งดำเนินการล่าสุดเมื่อวันที่ 12 กันยายน 2568 ดังเอกสารที่ 2-22 ในภาคผนวกที่ 2 สำหรับปี 2569 ทางโครงการจะดำเนินการในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2569 ซึ่งจะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป